

TEST: CYKELHJÄLMAR

En hjälm ska inte bara kunna skydda huvudet om olyckan är framme. Den ska också sitta bra, vara praktisk och snygg, så att du verkligen tar den på dig varje gång du sätter dig på cykeln. Vi har testat sju mycket olika hjälmar – och en airbag som kan ersätta hjälmen.



I FORM
BÄST I
TEST

I FORM
BÄSTA
KÖP

Så här har vi testat

Vi har cyklat massor av kilometer för att testa säsongens hjälmar. Vi har bedömt dem utifrån passform, komfort, vikt, pris, ventilation, tekniska detaljer och själva användarupplevelsen. Vi har av naturliga skäl inte testat säkerheten i olyckor, men samtliga hjälmar och airbagen är CE-märkta och därmed säkerhetsgodkända enligt europeiska standarder.

Strålände hjälm

Abus Urban-I 2.0
599 kronor

Vi älskar den nydesignade Abus Urban-I-hjälmen, och det är inte bara för att den sitter så bra på huvudet.

Cykelhjälmen har 21 luftkanaler, så även på en lång tur finns det bra ventilation, men det är remmarna och spännena som gör den till vinnare: Det är superenkelt att justera remmarna för optimal passform och hjälmen sitter som den ska. Hakspännet har magnetlåsning och en liten kudde så att man inte nyper sig själv under hakan.

Ett extra plus är LED-lampan som är monterad på baksidan av hjälmen, så att du syns mycket bra i mörkret. En avtagbar skärm medföljer, som enkelt kan klickas på och av.



Praktiskt spänne, lampa, bra ventilation och passform.



Vi kunde inte hitta något negativt.



Klassisk skateloök

Bell Local
399 kronor

Den billigaste hjälmen i testet klarar sig bra på alla viktiga områden för en bra hjälm. Det enda som kan bli ett minus för vissa är att hjälmen är relativt tung, och att den går långt ner i nacken som en klassisk skatehjälm brukar göra. Det här är sådant man får vänja sig vid.

I övrigt fungerar hjälmen mycket bra, och den har en tajt, men behaglig passform. Justeringsremmarna är relativt enkla att använda och det finns hjul i nacken för att hitta rätt spänning.

10 ventilationshål finns på framsidan, baksidan och ovanpå, och de ger en bra ventilation på cykelturerna.



Bra passform, bra ventilation och justering.



Vanligt klickspänne. Är lite tung.



Bra passform

Giro Ember MIPS
1499 kronor

Här är en riktig racerhjälm som är snygg och fräck, men tämligen dyr i förhållande till de andra hjälmarna i testet.

Ember MIPS är en hjälm som är särskilt designad för kvinnors huvudform, och den är både aerodynamisk och lätt. Det finns 26 ventilationskanaler över hela hjälmen och det ger en härligt luftig upplevelse.

Remmarna är enkla att lossa och dra åt efter behov, så hjälmen sitter bra och också säkert, som den ska. Under hakan finns ett vanligt klickspänne som fungerar bra.

Invändigt är hjälmen klädd med luftig vaddering som ger bra komfort.



Bra ventilation, bra passform, komfortabel.



Vanligt klickspänne under hakan, dyr.



Dyr airbag

Hövding 2.0
2295 kronor

Äntligen finns det möjlighet att få något annat än en hjälm för att skydda huvudet. Man ska ha den diskreta kragen runt halsen, och om en olycka inträffar så fungerar den som en airbag.

Och det fungerar – flera bekanta till redaktionen har haft den på sig när de cyklat omkull, och kragen har varje gång blåsts upp som den ska.

Kragen varken stramar eller skaver, och materialen verkar vara robusta. Den är lite tung i nacken, där airbagen finns, men det glömmar man snart.

Tyvärr måste kragen laddas upp för cirka nio timmars användning och man kan inte ha halsduk på sig, eftersom den inte får täcka airbagen.



Håret blir inte klämt, enkel att använda, skön.



Måste laddas, dyr, kan inte användas med halsduk.



Magnetspänne

Nutcase Gen3 Super Solids
549 kronor

Nutcase är över lag en bra hjälm, men den har skatedesign och går därför långt ner i nacken, vilket krävde lite tid att vänja sig vid.

Hjälmen har bra och enkla justeringsmöjligheter både under hakan och i nacken. En fräck detalj är magnetspännet under hakan, som fungerar superbra och kan klickas av och på med bara en hand. Spännet är fodrat så att det inte ska skava under hakan.

Det finns ventilationsöppningar framtilt, på toppen och baktill, men huvudet kan ändå bli varmt på en lång cykeltur. Den medföljande skärmen kan enkelt tas av och på.



Magnetspänne under hakan, enkel justering.



Kan bli varm, går långt ner i nacken.



Bra ventilation

POC Crane Pure
600 kronor

Om man vill ha den här stilrena hjälmen från POC beror passformen på om ens huvudform matchar hjälmen. Extra kuddar medföljer för justering av storleken. Vi rekommenderar att man tar en liten storlek, tar ut kuddarna och sätter i nya och mindre – på det viset kan man få hjälmen att passa. Vi upplevde dock att hjälmen stramade lite på sidan av huvudet, och att den saknade lite fyllning baktill.

Justeringen av stropparna på utsidan fungerar okej. Hakspännet har vanlig klicklåsning. Hjälmen har 10 ventilationskanaler som ger mycket bra ventilation.



Bra ventilation, stilren design.



För få möjligheter till justering av passformen.



Enkel att justera

Rudy Project Rush
699 kronor

Här är en mycket fin och lätt racerhjälm till ett vettigt pris, där det enda minuset är det vanliga hakspännet som måste klickas i med två händer. Spännet har dock en vaddering som vi måste applådera, eftersom det känns bra under hakan.

Passformen ska justeras med skumgummikuddar som fästs med kardborreband, och det fungerar mycket bra – hjälmen sitter bra och fast på huvudet och kan dessutom justeras med hjul i nacken.

Cykelhjälmen har 21 luftintagshål, och de ger en mycket bra ventilation för hårbotten. En avtagbar skärm medföljer hjälmen.



Lätt hjälm, bra ventilation, enkel att justera.



Vanligt klickspänne under hakan.



Stilren look

Yakkay Smart Two
499 kronor

Yakkays hjälm med skandinavisk design har rena linjer, som säkert kan fresta många, men tyvärr måste huvudet verkligen passa hjälmens form om den ska sitta ordentligt. Invändigt kan man bara justera passformen genom att fästa små kuddar, så om hjälmen inte passar ditt huvud från början är det svårt att få den att sitta helt optimalt. Den är i gengäld enkel att justera i nacken och under hakan.

En fräck detalj är justerbara spännen i rostfritt stål under örönen. De är normalt tillverkade i plast.

Det finns sex ventilationskanaler på huvudet, vilket ger en mycket bra ventilation.



Snygg design, utmärkt ventilation.



Inte många justeringsmöjligheter inuti.

